

## Bestätigung Distanzscheiben / Spurverbreiterung

Nr. PC-20-M008-01

### Verwendungsbereich

Marke	Opel	
Handelsbezeichnung	Ascona	
Typ	Ascona-C	Ascona-C-CC
Variante	alle	
ABE-Nr./EG-BE-Nr.:	C265, C265/1, C265/2	C266, C266/1, C266/2
Einschränkungen	Nur Fahrzeuge mit Vorderradantrieb	

Bestätigungsinhaber Umbauer	PAW Performance Dorfstrasse 44 CH-3535 Mirchel
Bauteilehersteller	SCC Fahrzeugtechnik GmbH Gewerbestrasse 11 D-91166 Georgensmünd

### Gegenstand

Spurverbreiterung durch den Anbau von Distanzscheiben an der Vorder- und / oder Hinterachse. Die Spurverbreiterung liegt je nach Ausführung über 2%. Wahlweise können auch Felgen mit entsprechender Einpresstiefe angebaut werden. Die minimale Einpresstiefe (Gesamteinpresstiefe) darf dabei nicht unterschritten werden.

### Distanzscheibe

Typ	einteilige Aluminiumringe
Werkstoff	AlCuMgPb; AlMg1SiCu; AlZnMgCu1.5
Systeme	<p>System 2: Funktions als Unterlegscheibe. Die Verbindung erfolgt durch längere Radschrauben bzw. Stehbolzen. Mit Wiederholter Zentrierung.</p> <p>System 4: Die Distanzscheiben werden mittels mitgelieferten Radschrauben bzw. Radmuttern auf die Radnabe montiert. Die Befestigung des Rades an der Distanzscheibe erfolgt mit den Serienradmuttern.</p> <p>System 5: Funktion als Unterlegscheibe. Die Verbindung erfolgt durch längere Radschrauben bzw. Stehbolzen. Ohne wiederholter Zentrierung.</p>
Kennzeichnung	SCC und Typennummer
Anzugsdrehmoment	entsprechend den Angaben des Fahrzeugherstellers zur Befestigung der Räder (min. 120 Nm)
Art und Ort der Kennzeichnung	auf Mantelfläche eingeprägt

## Ausführung

Ausführung (maximale Radlast 625 kg)						
Breite [mm]	Typnummer	System		Breite [mm]	Typnummer	System
3	10.284	5		20	13.236	4
5	10.214	5		25	12.177	2
7	12.242	2		25	13.135	4
8	10.078	5		30	13.136	4
10	10.278	5		35	13.137	4
10	12.174	2		40	13.045	4
12	12.021	2		45	13.317	4
15	10.098	5		50	13.214	4
15	12.175	2		55	13.318	4
20	12.176	2		60	13.319	4

## Felgen

Felgen		zulässig auf	
Felgendimensionen [Zoll]	Gesamteinpresstiefe <sup>1)</sup>	Vorderachse	Hinterachse
4 bis 9 x 13	≥ +3 mm*	X	X
5 bis 10.5 x 14		X	X
5.5 bis 11.5 x 15		X	X
6 bis 10.5 x 16		X	X
6.5 bis 12 x 17		X	X
7 bis 12 x 18		X	X
7 bis 12 x 19		X	X

<sup>1)</sup> mögliche Einpresstiefen in mm (=ET abzüglich der Breite der Distanzscheibe). Die angegebene Gesamteinpresstiefe darf nicht unterschritten werden.

\* Nur für Fahrzeuge mit Vorderradantrieb

### Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

- Leistungssteigerungen bis 20% der Serienleistung sind zulässig.
- Weitere Änderungen sind gemäss asa-Umbaurichtlinie 2a zu beurteilen
- Es können wahlweise oben aufgelistete Felgen mit oder ohne Distanzscheiben der Firma SSC verwendet werden.

### Hinweise für die Änderungsabnahme

- «Auflagen und Kontrollen» sind zu beachten.
- Bei Verwendung von nicht serienmässigen Rädern ist eine Eignungserklärung vorzulegen.

### Auflagen und Kontrollen

- Es ist auf ausreichende Freigängigkeit der Räder/Reifen zu Karosserie oder Fahrwerksteilen zu achten. Unter Umständen müssen an den Innenkotflügeln Anpassungen vorgenommen werden. Die Radabdeckungen sind gemäss VTS/asa-Richtlinie 2a einzuhalten.
- Die Reifen-/Felgenpaarung richtet sich nach den ETRTO-Normen.
- Umbereifungen richten sich nach der asa-Umbaurichtlinie 2a / resp- der Herstellervorgaben.
- Es ist möglich Distanzscheiben mit unterschiedlicher Breite an Vorder- und Hinterachse zu kombinieren, wenn das Spurweitenverhältnis von Vorder- und Hinterachse durch die Spurverbreiterung unverändert bleibt oder sich die Spurverbreiterung an der Hinterachse erhöht.
- Für unterschiedliche Abrollumfänge oder Reifen-/Felgenpaarung an der Vorder-/Hinterachse sind die Herstellervorgaben einzuhalten. Die Änderung des Abrollumfanges ist nur bis +/-8% zur Serienbereifung zulässig.
- Die Montageanleitung des Herstellers ist strikte zu befolgen, insbesondere Auflagen über die zulässige Radlast, geforderte Anfasungen der Räder an der Mittenzentrierung, maximale Länge des Achszapfens und Ausschluss der Montage von Stahlrädern.
- Die Distanzscheiben müssen mit den vom Hersteller mitgelieferten Befestigungselementen montiert werden. Der Einbau erfolgt nach Montageanleitung.
- Die Einschraublänge aller Befestigungselemente muss mind. 6,4 Umdrehungen (bei M12x1,5), bzw. mind. 7,7 Gewindegänge (bei M12x1,25 und M14x1,5) betragen. Andere Einschraublängen richten sich nach der asa-Richtlinie 2a Pkt. 4.5.2.4.
- Die Verwendung der Aluminium-Distanzringe in Verbindung mit Stahlrädern ist nur zulässig, wenn die Radauflagefläche eine durchgehend plane Auflagefläche aufweist.
- Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- Die Befestigungselemente müssen nach 200 km nachgezogen werden.

### Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Die Untersuchungen und deren Ergebnisse, die im Rahmen des Prüfauftrages CH20-0035 durchgeführt wurden, entsprechen in Art und Umfang einer für die Wiederezulassung in der Schweiz notwendigen Betriebssicherheitsüberprüfung. Es wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit festgestellt.

Für das geprüfte Fahrzeug kann der Umbauer gemäss Art. 41 Abs. 5 VTS eine Gewichtsgarantie übernehmen.

*Folgende Prüfungen / Beurteilungen wurden durchgeführt und positiv beurteilt:*

- Betriebsfestigkeit der Distanzscheiben
- Betriebsfestigkeit der Achsen
- Anbau der Distanzscheiben am Fahrzeug

