

Bestätigung

Handelsbezeichnung.....	Mercedes-Benz C, CLK-Klasse inkl. AMG (Limousine, Kombi, Coupé, Cabrio)
Typ.....	203, 209
EG-TG-Nr.....	e1*70/156-xxxx/xxx*0139, e1*70/156-xxxx/xxx*0158, e1*70/156-xxxx/xxx*0159, e1*70/156-xxxx/xxx*0184
Antriebsart.....	Heckantrieb
VIN-Code.....	
Änderungsbezeichnung.....	Felgen-/Reifenrüstung
Änderungstypen.....	Verwenden von nicht originalen Felgen-/Reifen-Kombinationen (A1a) Verändern der ET um mehr als 1 % (der Spurbreite) pro Radseite (A1b)

x = Platzhalter für alle Nummern

Bauteilhersteller : Power Tech GmbH, D-56235 Ransbach-Baumbach
 Umbaufirma..... : **PAW Performance, 3532 Mirchel**
 Umbauteile..... : Es können wahlweise nachfolgende **Felgen, Reifen** mit oder ohne **Distanzscheiben** verwendet werden:

Felgenreiße ¹⁾	Einpresstiefe ²⁾ Mögliche Gesamt- einpresstiefe (ET) in mm (=ET-Felge abzüglich der Dicke der Distanzscheibe)	Vorderachse	Hinterachse	Felgenreiße ¹⁾	Einpresstiefe ²⁾ Mögliche Gesamt- einpresstiefe (ET) in mm (=ET-Felge abzüglich der Dicke der Distanzscheibe)	Vorderachse	Hinterachse	Felgenreiße ¹⁾	Einpresstiefe ²⁾ Mögliche Gesamt- einpresstiefe (ET) in mm (=ET-Felge abzüglich der Dicke der Distanzscheibe)	Vorderachse	Hinterachse
5 bis 8 x 14	0 mm bis +46 mm	X	X	6 bis 9 x 16	0 mm bis +46 mm	X	X	6½ bis 9 x 17	0 mm bis +46 mm	X	X
5½ bis 9 x 15	0 mm bis +46 mm	X	X	9½ x 16	0 mm bis +40 mm	X	---	9½ x 17	0 mm bis +40 mm	X	---
	0 mm bis +40 mm	X	---		0 mm bis +55 mm	---	X		0 mm bis +55 mm	---	X
9½ x 15	0 mm bis +55 mm	---	X	10 x 16	0 mm bis +34 mm	X	---	10 x 17	0 mm bis +34 mm	X	---
	0 mm bis +34 mm	X	---		0 mm bis +49 mm	---	X		0 mm bis +49 mm	---	X
10 x 15	0 mm bis +49 mm	---	X	10½ x 16	0 mm bis +28 mm	X	---	10½ x 17	0 mm bis +28 mm	X	---
	0 mm bis +49 mm	---	X		0 mm bis +43 mm	---	X		0 mm bis +43 mm	---	X
								11 x 17	0 mm bis +22 mm	X	---
									0 mm bis +37 mm	---	X
								11½ x 17	0 mm bis +16 mm	X	---
									0 mm bis +31 mm	---	X
								12 x 17	0 mm bis +10 mm	X	---
									0 mm bis +25 mm	---	X

Felgenreiße ¹⁾	Einpresstiefe ²⁾ Mögliche Gesamt- einpresstiefe (ET) in mm (=ET-Felge abzüglich der Dicke der Distanzscheibe)	Vorderachse	Hinterachse	Felgenreiße ¹⁾	Einpresstiefe ²⁾ Mögliche Gesamt- einpresstiefe (ET) in mm (=ET-Felge abzüglich der Dicke der Distanzscheibe)	Vorderachse	Hinterachse	Felgenreiße ¹⁾	Einpresstiefe ²⁾ Mögliche Gesamt- einpresstiefe (ET) in mm (=ET-Felge abzüglich der Dicke der Distanzscheibe)	Vorderachse	Hinterachse
7 bis 9 x 18	0 mm bis +46 mm	X	X	7½ bis 9 x 19	0 mm bis +46 mm	X	X	8 x 20	0 mm bis +55 mm	X	X
9½ x 18	0 mm bis +40 mm	X	---	9½ x 19	0 mm bis +40 mm	X	---	8½ x 20	0 mm bis +49 mm	X	X
	0 mm bis +55 mm	---	X		0 mm bis +55 mm	---	X	9 x 20	0 mm bis +43 mm	X	X
10 x 18	0 mm bis +34 mm	X	---	10 x 19	0 mm bis +34 mm	X	---	9½ x 20	0 mm bis +37 mm	X	X
	0 mm bis +49 mm	---	X		0 mm bis +49 mm	---	X	10 x 20	0 mm bis +31 mm	X	X
10½ x 18	0 mm bis +28 mm	X	---	10½ x 19	0 mm bis +28 mm	X	---	10½ x 20	0 mm bis +25 mm	X	X
	0 mm bis +43 mm	---	X		0 mm bis +43 mm	---	X	11 x 20	0 mm bis +19 mm	X	X
11 x 18	0 mm bis +22 mm	X	---	11 x 19	0 mm bis +22 mm	X	---	11½ x 20	0 mm bis +13 mm	X	X
	0 mm bis +37 mm	---	X		0 mm bis +37 mm	---	X	12 x 20	0 mm bis +7 mm	X	X
11½ x 18	0 mm bis +16 mm	X	---	11½ x 19	0 mm bis +16 mm	X	---				
	0 mm bis +31 mm	---	X		0 mm bis +31 mm	---	X				
12 x 18	0 mm bis +10 mm	X	---	12 x 19	0 mm bis +10 mm	X	---				
	0 mm bis +25 mm	---	X		0 mm bis +25 mm	---	X				

Distanzscheiben.....

Bezeichnung	Dicke (mm)	Werkstoff	Ausführung D	Bezeichnung	Dicke (mm)	Werkstoff	Ausführung D1	Bezeichnung	Dicke (mm)	Werkstoff	Ausführung A
40.A1	5 mm bis 30 mm	LM		40.A1	5 mm bis 30 mm	LM		40.B1	20 mm bis 35 mm	LM	
40.A2		LM	oder	40.A2		LM	40.B2	LM			
40.A3		LM		40.A3		LM	40.B3	LM			
40.A4		LM		40.A4		LM	40.B4	LM			
40.A5		LM		40.A5		LM					

1) Für die Felgen ist der Zulassungsstelle eine Eignungserklärung gemäss asa-Richtlinie 2a vorzulegen.

2) Die aufgeführten Felgendimensionen können achsweise unterschiedlich kombiniert werden, wobei die Breite der Felgen auf der Vorderachse (VA) gleich oder max. 3" kleiner als diejenige auf der Hinterachse (HA) und die Einpresstiefe (ET) der Felgen auf der VA bis max. 30 mm grösser oder gleich derjenigen auf der HA sein müssen! Es dürfen jedoch nur Felgen mit gleichem Durchmesser verwendet werden!

Reifen.....

Zulässige Reifendurchmesser
Der Abrollumfang muss innerhalb der ± 8 % der Serienbereifung liegen ansonsten ist der Nachweis der Einhaltung der Abgasvorschriften erforderlich. Bei den Reifendimensionen müssen die Richtlinien nach ETRTO eingehalten werden.

Liegen die angegebenen Reifendimensionen ausserhalb der ETRTO-Angaben, dann ist gemäss asa-Richtlinie 2a für diese Felgen-Reifenpaarung eine gesonderte Bestätigung beizubringen. Der Geschwindigkeitsindex und die Mindesttragkraft müssen für das betreffende Fahrzeug ausreichend sein. Bei Fahrzeugen, die mit einem ABV ausgerüstet sind, muss der Reifendurchmesser an der Vorder- und Hinterachse gleich gross sein (zulässige Differenz ≤ 12 mm).

Notwendige Anpassungen.: - Sofern es die Freigängigkeit zwischen Reifen und Karosserie erforderlich macht, müssen Anpassungen an den Innenkotflügeln vorgenommen werden. Unter Umständen müssen auch die

Radabdeckungen modifiziert werden. Ebenfalls ist auf eine genügende Freigängigkeit zwischen Bremsen- bzw. Radführungsteilen (Auswuchtgewichte!) gegenüber den Rädern zu achten!

- Die minimalen Einschraubängen der Schrauben bzw. Muttern ist gemäss asa-Richtlinie 2a.
- Da die Umrüstung Einfluss auf den Abrollumfang der Reifen haben kann, ist allenfalls die Geschwindigkeitsanzeige anzupassen.

Gegenstand: Es wird bescheinigt, dass die Untersuchungen und deren Ergebnisse, die im Rahmen der Bescheinigung des TÜV Rheinland Group vom 02.07.2008 und des DTC Prüfauftrages Nr. aSi-13-0894 (B), aSi-17-0793 (C) durchgeführt wurden, in der Art und dem Umfang einer für die Wiederzulassung in der Schweiz notwendigen Betriebssicherheits-Überprüfung entsprechen. Die Untersuchungen zeigten in den geprüften Lastfällen keine Strukturüberlastungen oder Beeinträchtigungen der Betriebs- und Verkehrssicherheit des Motorwagens.

- Bedingungen/Kontrollen:
- Durch die Zulassungsstelle ist die Übereinstimmung der oben genannten Bauteile und deren Bezeichnungen zu überprüfen.
 - Durch die Zulassungsstelle sind die verbleibenden Zulassungsprüfungen, welche nicht die Abänderung oder nicht die Betriebssicherheit der Abänderung betreffen, durchzuführen. Es ist auf die Einhaltung der Freigängigkeit zu achten.
 - Grundsätzlich unterliegt die Haftung dem Produkthaftpflichtgesetz (PrHG). Für die ordnungsgemässe Durchführung der Anpassungen und der Montage der Bauteile sorgt der Umbauer.
 - **Zusätzliche** Abänderungen/Originalzustände ohne weitere Betriebs- und Verkehrssicherheitsprüfung sind in folgendem Umfang möglich:

Kombinationsmöglichkeiten mit zusätzlichen Abänderungen/Originalzustände				
Typ	Bauteile	Originalzustand	Änderungen gemäss asa-Richtlinie 2a	zusätzliche Bestätigungen Prüfstelle
A1a	Räder / Reifen	Umrüstung gemäss Vorderseite		
A1b	$\Delta ET > 1\%$			
A1c	Radsturz	X	X	-----
A2	Bremsanlage	X	X	3)
A3a	Federelemente	X	X	4)
A3b	Aufhängungsteile	X	X	4) 5)
A3c	Zusätzliche Achsen	X	X	-----
A4a	Lenkungen	X	X	-----
A4b	Lenkhilfe	X	X	-----
A5a	Motorleistung	X		6)
A5b	Abgas-/Geräuschemissionen	X	X	3)
A6	tragende Struktur	X	X	7)
A7a	Dachlast	X	X	-----
A7b	Anhängelast	X	X	-----
A8	aerodynamische Anbauteile	X	X	3)
A9	Sitz- und Rückhaltesysteme	X	X	3)
A10	passive Sicherheit	X	X	3)
A11	Leuchtweitenregulierung	X	X	3)
		X = in dieser Bestätigung mit eingeschlossen		--- = zur Zeit nicht mit eingeschlossen

- 3) Im Zusammenhang mit allen geprüften Umrüstungen zulässig.
- 4) Im Zusammenhang mit DTC-geprüften Umrüstungen für Tieferlegung bis 60 mm zulässig.
- 5) Im Zusammenhang mit allen geprüften Domlager-Umrüstungen (Einstellwerte gemäss Fahrzeughersteller) zulässig.
- 6) Originalzustand oder leistungsgesteigert bis 20 % zulässig.
- 7) Im Zusammenhang mit allen geprüften Vertikal-Schwenktüren zulässig.

Werden am Motorfahrzeug gegenüber den aufgeführten Änderungen abweichende oder **zurzeit nicht mit eingeschlossene Abänderungen** vorgenommen, so ist dies unverzüglich der zuständigen Zulassungsstelle **zur Überprüfung der Betriebs- und Verkehrssicherheit** zu melden.

Der Geschäftsführer

B Gerster

Bernhard Gerster

Der Sachbearbeiter

Raci Bulakbasi

Raci Bulakbasi



Nr. 22 /C

(Nur mit rotem Originalstempel DTC, eingetragenen VIN-Code sowie Stempel und Unterschriften der Firmen gültig!)

Ort / Datum:	Ort / Datum:
Stempel und Unterschrift der Umbaufirma:	Stempel und Unterschrift der ausführenden Firma: