

## Bestätigung

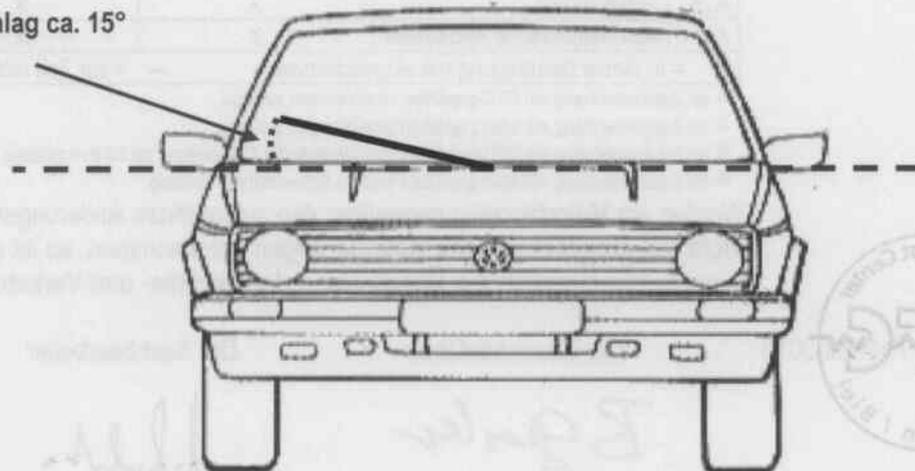
Nr. P-2818/09

Handelsbezeichnung.....:	VW Polo				
Typ.....:	86, 86C-?				
Typenschein-Nr.....:	0853xx*	0861xx*	1V61xx*	1V62xx*	1V63xx*
VIN-Code.....:					
Änderungsbezeichnung.....:	Umbau auf 1 Arm-Scheibenwischer				

\*xx = Platzhalter für alle Nummern 01 bis 99

Bauteilhersteller.....: Autospezialteile Bonrath GmbH, D- 47269 Duisburg  
 Umbaufirma.....: PAW Performance, 3532 Mirchel  
 Umbauteile.....: Die originalen Scheibenwischer werden entfernt und in eine neue angefertigte Bohrung (Lage gemäss Plan) wird eine Wischervorrichtung mit 1 Arm-Scheibenwischer (Armlänge = 440 mm, Wischerblattlänge = 450 mm) mit der Bezeichnung 450 eingebaut.

Endanschlag ca. 15°



Gegenstand.....: Es wird bescheinigt, dass die Anforderungen beim Umbau auf 1 Arm-Scheibenwischer (gestützt auf asa- Schreiben vom 10.06.2003 und den Sichtbereich gemäss 78/318/EWG Anh. IV) und im Rahmen des DTC Prüfauftrages Nr. aSi-09-0970-TK001 durchgeführt wurden und erfüllt sind.

- Der Wischermotor ist fest eingebaut.
- Der Anpressdruck des Wischerarms ist ausreichend.
- Bei korrekter Montage entsteht kein Abheben / Überlappen.
- Die Endabstellung befindet sich am rechten, unteren Scheibenrand.
- Eine Scheibenwaschanlage ist vorhanden.

Bedingungen/Kontrollen.....: - Durch die Zulassungsstelle ist die Übereinstimmung der oben genannten Bauteile und deren Bezeichnungen zu überprüfen.  
 - Durch die Zulassungsstelle sind die verbleibenden Zulassungsprüfungen, welche nicht die Abänderung oder nicht die Betriebssicherheit der Abänderung betreffen, durchzuführen. Es ist auf die Einhaltung der Freigängigkeit zu achten.  
 - Grundsätzlich unterliegt die Haftung dem Produkthaftungsgesetz (PrHG). Für die ordnungsgemäße Durchführung der Anpassungen und der Montage der Bauteile sorgt der Umbauer.

- **Zusätzliche** Abänderungen/Originalzustände ohne weitere Betriebs- und Verkehrssicherheitsprüfung sind in folgendem Umfang möglich:

Kombinationsmöglichkeiten mit zusätzlichen Abänderungen/Originalzustände				
Typ	Bauteile	Originalzustand	Änderungen gemäss asa-Richtlinie 2A	zusätzliche DTC-Bestätigungen
A1a	Räder / Reifen	X	X	1)
A1b	$\Delta ET > 1\%$	X	X	1)
A1c	Radsturz	X	-----	-----
A2	Bremsanlage	X	X	2)
A3a	Federelemente	X	X	3)
A3b	Aufhängungsteile	X	X	3)
A3c	Zusätzliche Achsen	<del>X</del>	-----	-----
A4a	Lenkungen	X	X	-----
A4b	Lenkhilfe	X	X	-----
A5	Motorleistung	X	X	-----
A6	tragende Struktur	X	X	4)
A7a	Dachlast	X	X	-----
A7b	Anhängelast	X	X	-----
A8	Aerodynamische Anbauteile	X	X	1)

X = in dieser Bestätigung mit eingeschlossen      --- = zur Zeit nicht mit eingeschlossen

- 1) Im Zusammenhang mit DTC-geprüften Umrüstungen zulässig.
- 2) Im Zusammenhang mit allen geprüften Umrüstungen zulässig.
- 3) Im Zusammenhang mit DTC-geprüften Umrüstungen für Tieferlegung bis 60 mm zulässig.
- 4) Im Zusammenhang mit allen geprüften Vertikal-Schwenktüren zulässig.

Werden am Motorfahrzeug gegenüber den aufgeführten Änderungen abweichende oder **zur Zeit nicht mit eingeschlossene Abänderungen** vorgenommen, so ist dies unverzüglich der zuständigen Zulassungsstelle zur **Überprüfung der Betriebs- und Verkehrssicherheit** zu melden.



Der Geschäftsführer

Der Sachbearbeiter

*B. Gerster*

*A. Sabato*

Bernhard Gerster

Adriano Sabato

Nr. 30 /B

(Nur mit **rotem** Originalstempel DTC, eingetragem VIN-Code sowie Stempel und Unterschriften der Firmen gültig!)

Ort / Datum:	Ort / Datum:
Stempel und Unterschrift der Umbau-Firma:	Stempel und Unterschrift der ausführenden Firma: