



Bestätigung Distanzscheiben / Spurverbreiterung

Nr. PC-19-M051-01

Verwendungsbereich

Marke	BMW		
Handelsbezeichnung	M2	M3	M4
Typ	M3		
Variante	alle		
EG-Gesamtgenehmigung	e1*2007/46 – xxxx/xxxx*0377*06-11		
Einschränkungen	keine		
Bestätigungsinhaber Umbauer	PAW Performance Dorfstrasse 44 CH-3535 Mirchel		
Bauteilehersteller	SCC Fahrzeugtechnik GmbH Gewerbstrasse 11 D-91166 Georgensmünd		

Gegenstand

Spurverbreiterung durch den Anbau von Distanzscheiben an der Vorder- und / oder Hinterachse. Die Spurverbreiterung liegt je nach Ausführung über 2%. Wahlweise können auch Räder mit entsprechender Einpresstiefe angebaut werden. Die minimale Einpresstiefe (Gesamteinpresstiefe) darf dabei nicht unterschritten werden.

Distanzscheibe

Typ	einteilige Aluminiumringe
Werkstoff	AlCuMgPb; AlMg1SiCu; AlZnMgCu1.5
Systemen	System 2: gesteckter Ring, mit Mittenzentrierung System 4: geschraubter Ring, mit Stahl-Gewindebuchsen oder Drahtgewindeeinsatz System 5: gesteckter Ring, ohne Mittenzentrierung
Kennzeichnung	SCC und Typennummer
Anzugsdrehmoment	entsprechend den Angaben des Fahrzeugherstellers zur Befestigung der Räder (min. 120 Nm)
Art und Ort der Kennzeichnung	auf Mantelfläche eingeprägt

Geprüfte Ausführungen (Lochkreis: 5x120mm / Ø Radnabe: 72.6mm / Max Radlast: 1200kg)

Breite [mm]	Typen-Nr.	System									
3	10242	5	8	12398	2	15	12125	2	30	12128	2
4	10138	5	9	12565	2	16	12229	2	30	13460	4
5	10206	5	10	10121	5	18	12029	2	35	13461	4
6	10022	5	10	12124	2	20	12126	2	40	13462	4
6	12295	2	11	12430	2	20	13458	4	45	13463	4
7	10276	5	12	12334	2	22	12547	2	50	13464	4
7	12544	2	12	12589	2	25	12127	2	60	13466	4
8	10457	5	13	12335	2	25	13459	4			

Felgen

Felgen		zulässig auf	
Felgendurchmesser	Gesamteinpresstiefe ¹⁾	Vorderachse	Hinterachse
7.0 bis 12.0 x 18	≥ -10 mm (negativ)	X	X
7.5 bis 12.0 x 19		X	X
8.0 bis 12 x 20		X	X
8.0 bis 12.0 x 21		X	X
8.0 bis 12.0 x 22		X	X

¹⁾ mögliche Einpresstiefen in mm (=ET abzüglich der Breite der Distanzscheibe). Die angegebene Gesamteinpresstiefe darf nicht unterschritten werden.

Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

- Leistungssteigerungen bis 20% der Serienleistung sind zulässig.
- Weitere Änderungen sind gemäss asa-Umbaurichtlinie 2a zu beurteilen.

Hinweise für die Änderungsabnahme

- «Auflagen und Kontrollen» sind zu beachten.
- Bei Verwendung von nicht serienmässigen Rädern ist eine Eignungserklärung vorzulegen.

Auflagen und Kontrollen

- Es ist auf ausreichende Freigängigkeit der Räder/Reifen zu Karosserie oder Fahrwerksteilen zu achten. Unter Umständen müssen an den Innenkotflügeln Anpassungen vorgenommen werden. Die Radabdeckungen sind gemäss VTS/asa-Richtlinie 2a einzuhalten.
- Die Reifen-/Felgenpaarung richtet sich nach den ETRTO-Normen.
- Umbereifungen richten sich nach der asa-Umbaurichtlinie 2a / resp- der Herstellervorgaben.
- Es ist möglich Distanzscheiben mit unterschiedlicher Breite an Vorder- und Hinterachse zu kombinieren, wenn das Spurweitenverhältnis von Vorder- und Hinterachse durch die Spurverbreiterung unverändert bleibt oder sich an der Hinterachse erhöht.
- Für unterschiedliche Abrollumfänge oder Reifen-/Felgenpaarung an der Vorder-/Hinterachse sind die Herstellervorgaben einzuhalten. Die Änderung des Abrollumfanges ist nur bis +8% zur Serienbereifung zulässig.
- Die Montageanleitung des Herstellers ist strikte zu befolgen, insbesondere Auflagen über die zulässige Radlast, geforderte Anfasungen der Räder an der Mittenzentrierung, maximale Länge des Achszapfens und Ausschluss der Montage von Stahlrädern.
- Die Distanzscheiben müssen mit den vom Hersteller mitgelieferten Befestigungselementen montiert werden. Der Einbau erfolgt nach Montageanleitung.
- Die Einschraublänge aller Befestigungselemente muss mind. 6,5 Umdrehungen (bei M12x1,5), bzw. mind. 7,5 Gewindegänge (bei M12x1,25 und M14x1,5) betragen. Andere Einschraublängen richten sich nach der asa-Richtlinie 2a Pkt. 4.5.2.4.
- Die Verwendung von Stahlrädern ist nicht zugelassen.
- Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- Die Befestigungselemente müssen nach 100 km nachgezogen werden.

