CH-2537 Vauffelin / Biel Telefon 032 / 321 66 00 Telefax 032 / 321 66 01

Umbaufirma....:

Dynamic Test Center Centrum für Dynamische Tests Centre de Tests Dynamiques



Bestätigung Nr. P-1833/06

Handelsbezeichnung:	Porsche Boxster / Porsche Boxster S																	
Тур:	986																	
Typengenehmigungs-Nr.:	1PF301				oder e13*70/156-98/14*0020													
Motorleistung/Antriebsart:		bis 196 kW / Heckantrieb																
VIN-Code::																		
Änderungsbezeichnung:		Felgen-/Reifenumrüstung und Einbau von Distanzscheiben																
Änderungstypen::		Verwenden von nicht originalen Felgen-/Reifen-Kombinationen (A1a)																
	Verändern der ET um mehr als 1% (der Spurbreite) pro Radseite (A1b)													1				
Bauteilhersteller::	Powe	er Tec	h Gml	H. D-5	6235	Ransb	ach-Ba	umba	ch									

Power Tech GmbH, D-56235 Ransbach-Baumbach

PAW Performance, 3532 Mirchel

Umbauteile:

Felgengrösse 1)	Einpresstiefe 2) Mögliche Gesamt- einpresstiefe (ET) in mm (=ET-Felge abzüglich der Dicke der Distanzscheibe).		Hinterachse	Felgengrösse ¹⁾	Einpresstiefe 3 Mögliche Gesamt- einpresstiefe (ET) in mm (=ET-Felge abzüglich der Dicke der Distanzschelbe)	Vorderachse 21	Hinterachse 2	Feigengrösse ¹	Einpresstiefe ²⁾ Mögliche Gesamt- einpresstiefe (ET) In mm (=ET-Felge abzüglich der Dicke der Distanzscheibe)	Vorderachse 2	Hinterachse 2
6 x 16	0 mm bis +57 mm	X	Χ	6½ x 17	0 mm bis +57 mm	Х	Χ	7 x 18	0 mm bis +57 mm	Χ	X
6½ x 16	0 mm bis +57 mm	Х	Х	7 x 17	0 mm bis +57 mm	Х	Х	7½ x 18	0 mm bis +57 mm	Х	Х
7 x 16	0 mm bis +57 mm	Х	Х	7½ x 17	0 mm bis +57 mm	Х	Х	8 x 18	0 mm bis +57 mm	Χ	X
7½ x 16	0 mm bis +57 mm	Х	Х	8 x 17	0 mm bis +57 mm	Χ	Χ	8½ x 18	0 mm bis +51 mm	Χ	
8 x 16	0 mm bis +57 mm	Х	Х	8½ x 17	0 mm bis +51 mm	Х	-	9 x 18	0 mm bis +71 mm		X
8½ x 16	0 mm bis +51 mm	X	_	0/2 X 17	0 mm bis +71 mm	_	Х		0 mm bis +45 mm	Х	
0/2 X 10	0 mm bis +71 mm		Х	9 x 17	0 mm bis +45 mm	Х			0 mm bis +65 mm	_	X
9 x 16	0 mm bis +45 mm	Х		3711	0 mm bis +65 mm		Х	9½ x 18 10 x 18	0 mm bis +39 mm	Χ	
3 1 10	0 mm bis +65 mm		Х	9½ x 17	0 mm bis +39 mm	Х	_		0 mm bis +59 mm		Х
9½ x 16	0 mm bis +39 mm	Х	_	3/2 X 11	0 mm bis +59 mm		Х		0 mm bis +33 mm	Х	
3/2 X 10	0 mm bis +59 mm		Х	10 x 17	0 mm bis +33 mm	Х	-		0 mm bis +53 mm	_	X
10 x 16 10½ x 16	0 mm bis +33 mm	X		10 / 11	0 mm bis +53 mm		Х	10½ x 18	0 mm bis +27 mm	Χ	
	0 mm bis +53 mm		Χ	10½ x 17	0 mm bis +27 mm	Х			0 mm bis +47 mm	_	Х
	0 mm bis +27 mm	Х		10/2 % 11	0 mm bis +47 mm	_	X		0 mm bis +41 mm	-	Х
	0 mm bis +47 mm	_	Х	11 x 17	0 mm bis +41 mm	_	Χ	11½ x 18	0 mm bis +35 mm		X
11 x 16	0 mm bis +41 mm		Х	11½ x 17	0 mm bis +35 mm	_	Х	12 x 18	0 mm bis +29 mm		X
><		\simeq	${f \times}$	12 x 17	0 mm bis +29 mm	_	Χ	\sim		\times	\geq
Felgengrösse 1)	Einpresstiefe ²⁾ Mögliche Gesamt- einpresstiefe (ET) in mm (=ET-Felge abzüglich der Dicke der Distanzscheibe)	Vorderachse 2	Hinterachse 21	Felgengrösse 1)	Einpresstiefe ²⁾ Mögliche Gesamt- einpresstiefe (ET) in mm (=ET-Felge abzüglich der Dicke der Distanzscheibe)	Vorderachse 2	Hinterachse 2)	Felgengrösse 19	Einpresstiefe 2 Mögliche Gesamt- einpresstiefe (ET) in mm (=ET-Felge abzüglich der Dicke der Distanzscheibe)	Vorderachse	Hinterachse
7½ x 19	0 mm bis +63 mm	Х	Х	8 x 20	0 mm bis +53 mm	Х	Х	> <		\times	\triangleright
8 x 19	0 mm bis +57 mm	Х	Х		0 mm bis +51 mm		_		analis de la companya	∇	\mathbf{x}
8½ x 19	0 mm bis +51 mm	Х	_	8½ x 20 9 x 20	0 mm bis +71 mm	-	Х			${f x}$	>
0/2 X 19	0 mm bis +71 mm	_	X		0 mm bis +45 mm	Х	\Box			${\mathbf X}$	\triangleright
9 x 19	0 mm bis +45 mm	Х	_		0 mm bis +65 mm	_	Х			${\mathbb X}$	\triangleright
3 1 1 3	0 mm bis +65 mm		Х	9½ x 20	0 mm bis +39 mm	Х	-	\sim		${\times}$	>
9½ x 19	0 mm bis +39 mm	Х	1	9/2 X ZU	0 mm bis +59 mm	-	Х	\mathcal{N}		${\bf \times}$	>
3/2 X 13	0 mm bis +59 mm	I	Х	10 x 20	0 mm bis +33 mm	X		λ		\times	>
10 x 19	0 mm bis +33 mm	Χ	١	10 X 20	0 mm bis +53 mm	I	Х	\searrow		\times	>
10 % 13	0 mm bis +53 mm	1	Х	10½ x 20	0 mm bis +27 mm	X	_	V A		\times	\times
10½ x 19	0 mm bis +27 mm	X	-	10/2 X 20	0 mm bis +47 mm	1	Χ.	Y		\times	\times
	0 mm bis +47 mm	-	X	11 x 20	0 mm bis +41 mm	-	Χ	$\nearrow \langle$		\times	>
11 x 19	0 mm bis +41 mm	_	Χ	11½ x 20	0 mm bis +35 mm		Χ	\sim		${}_{\!$	\times
1½ x 19	0 mm bis +35 mm	_	Χ	12 x 20	0 mm bis +29 mm	-	Χ	$\gg <$		${}_{\!$	\times
12 x 19	0 mm bis +29 mm		Х	\times		\times	imes	\sim		\times	\times
History is a compact time in	Distanzschelben ng Dicke (mm) Werkstoff 5 LM 10 LM 15 LM	-(0	Aust	führung D	Distanzsc Bezeichnung Dicke 40.207	RIC POST		erkstoff LM	Ausführung A	<u></u>	

- Sofem es sich nicht um eine Originalfelge handelt, ist der Zulassungsstelle eine Eignungserklärung gemäss asa-Richtlinie 2A (Hinweis auf die Verwendbarkeit im Zusammenhang mit Distanzscheiben ist nicht erforderlich) vorzulegen. Es ist darauf zu achten, dass eine genügend große Auflagefläche der Felge vorhanden ist. Bei LM-Distanzscheiben des Typs A ist eine segmentierte, nicht durchgehende Auflagefläche der Felge nicht zulässig. Das Anzugsmoment der Befestigungselemente soll min. 110 Nm betragen. Die aufgeführten Felgendimensionen können achsweise unterschiedlich kombiniert werden, wobei die Breite der Felgen auf der Vorderachse gleich oder max. 3.0° kleiner als diejenige auf der Hinterachse sein muss. Es dürfen jedoch nur Felgen mit gleichem Durchmesser verwendet werden.
- 2) Die Gesamteinpresstiefe (ET) auf der Vorderachse darf bis max. 30 mm grösser oder gleich derjenigen auf der Hinterachse sein!