

## Bestätigung

Nr. P-2109/07

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Handelsbezeichnung.....:   | Fiat Punto  |
| Typ .....                  | 188   |
| Typengenehmigungs-Nr.....: | e3*70/156-98/14*0048  |
| Karosserieform .....       | Limousine   |
| VIN-Code.....:             |   |
| Änderungsbezeichnung.....: | Anbau von Luftleiteinrichtungen   |
| Bauteilhersteller.....:    | Novitec GmbH, D-87778 Stettem   |
| Umbaufirma.....:           | <b>PAW Performance, CH-3532 Mirchel</b>                                   |
| Umbauteile .....           | Es kann wahlweise die nachfolgenden Luftleiteinrichtungen verbaut werden: |

| Frontschürze  |  |                 |              |                     |        |                             |                   |                  |                                       |
|---|--|-----------------|--------------|---------------------|--------|-----------------------------|-------------------|------------------|---------------------------------------|
|  | <table border="1"> <tr> <td><b>Bauteil:</b></td> <td>Frontschürze</td> </tr> <tr> <td><b>Bezeichnung:</b></td> <td>391 DK</td> </tr> <tr> <td><b>Ort der Bezeichnung:</b></td> <td>Im Radlauf rechts</td> </tr> <tr> <td><b>Material:</b></td> <td>Glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK)</td> </tr> </table> | <b>Bauteil:</b> | Frontschürze | <b>Bezeichnung:</b> | 391 DK | <b>Ort der Bezeichnung:</b> | Im Radlauf rechts | <b>Material:</b> | Glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK) |
| <b>Bauteil:</b>   | Frontschürze   |                 |              |                     |        |                             |                   |                  |                                       |
| <b>Bezeichnung:</b>   | 391 DK   |                 |              |                     |        |                             |                   |                  |                                       |
| <b>Ort der Bezeichnung:</b>   | Im Radlauf rechts  |                 |              |                     |        |                             |                   |                  |                                       |
| <b>Material:</b>  | Glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK)  |                 |              |                     |        |                             |                   |                  |                                       |

Gegenstand.....: Es wird bescheinigt, dass die Untersuchungen und deren Ergebnisse, die im Rahmen des DTC Prüfauftrages Nr. 217MST149, in der Art und dem Umfang einer für die Wiederezulassung in der Schweiz notwendigen Betriebssicherheits-Überprüfung entsprechen. Das Gutachten liegt der Prüfstelle vor. Die Untersuchungen zeigten insbesondere, dass das umgerüstete Motorfahrzeug die Vorschriften für Front- und Heckschürzen vom 21. Februar 2007 gemäss asa-Richtlinie 2a sowie Art. 67, Anh. 8 VTS und asa Richtlinie „Beurteilung von aerodynamischen Anbauteilen, Anhang II“ Stand 01. Mai 2006 erfüllt.

Bedingungen/Kontrollen.....:

- Durch die Zulassungsstelle sind die Übereinstimmung der oben genannten Bauteile und deren Bezeichnungen zu überprüfen.
- Durch die Zulassungsstelle sind die verbleibenden Zulassungsprüfungen, welche nicht die Abänderung oder nicht die Betriebssicherheit der Abänderung betreffen, durchzuführen. Es ist auf die Einhaltung der Freigängigkeit zu achten.
- Grundsätzlich unterliegt die Haftung dem Produkthaftungsgesetz (PrHG). Für die ordnungsgemäße Durchführung der Anpassungen und der Montage der Bauteile sorgt der Umbauer.
- **Zusätzliche** Abänderungen/Originalzustände ohne weitere Betriebs- und Verkehrssicherheitsprüfung sind in folgendem Umfang möglich:

| Kombinationsmöglichkeiten mit zusätzlichen Abänderungen/Originalzustände |                    |                 |                                     |                               |
|--|--------------------|-----------------|-------------------------------------|-------------------------------|
| Typ  | Bauteile           | Originalzustand | Änderungen gemäss asa-Richtlinie 2A | zusätzliche DTC-Bestätigungen |
| A1a  | Räder / Reifen     | X               | X                                   | 1)                            |
| A1b  | $\Delta ET > 1\%$  | <del>X</del>    | X                                   | 1)                            |
| A1c  | Radsturz           | X               | -----                               | -----                         |
| A2   | Bremsanlage        | X               | X                                   | 2)                            |
| A3a  | Federelemente      | X               | X                                   | 1)                            |
| A3b  | Aufhängungsteile   | X               | X                                   | 1)                            |
| A3c  | Zusätzliche Achsen | <del>X</del>    | -----                               | -----                         |
| A4a  | Lenkungen          | X               | X                                   | -----                         |
| A4b  | Lenkhilfe          | X               | X                                   | -----                         |
| A5   | Motorleistung      | X               | -----                               | 2)                            |
| A6   | tragende Struktur  | X               | X                                   | 3)                            |
| A7a  | Dachlast           | X               | X                                   | -----                         |
| A7b  | Anhängelast        | X               | X                                   | -----                         |

X = in dieser Bestätigung mit eingeschlossen --- = zur Zeit nicht mit eingeschlossen

1) Im Zusammenhang mit DTC-geprüften Umrüstungen zulässig.

2) Im Zusammenhang mit allen geprüften Umrüstungen zulässig.

3) Im Zusammenhang mit allen geprüften Vertikal-Schwenktüren zulässig.